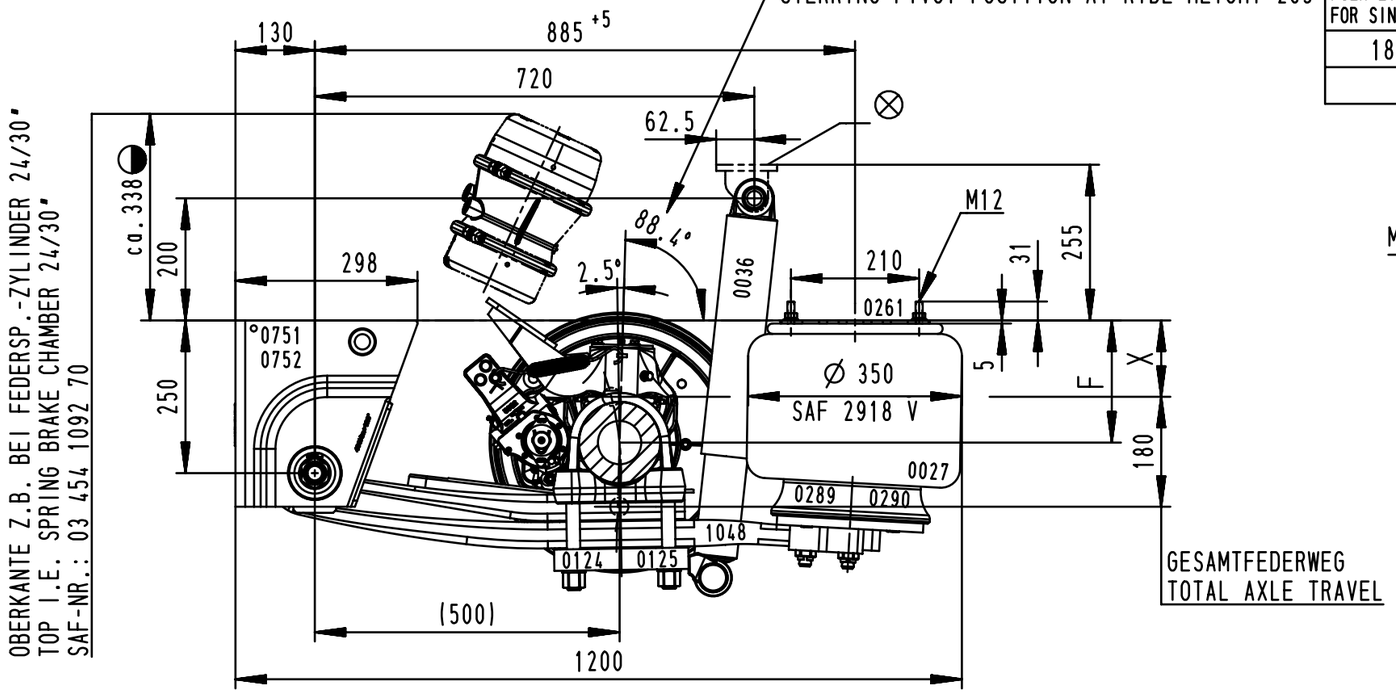
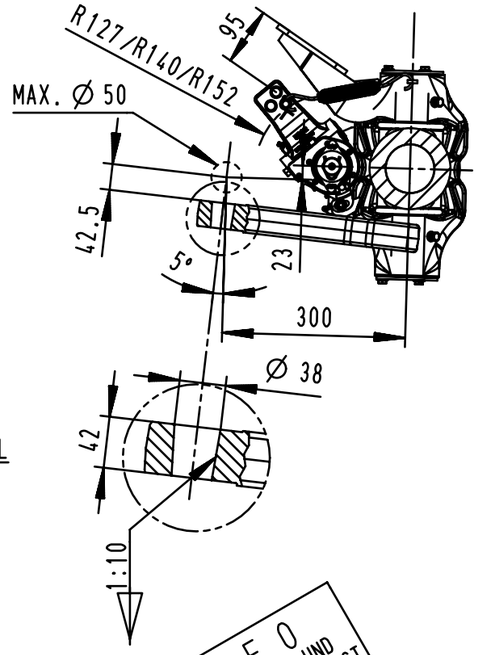
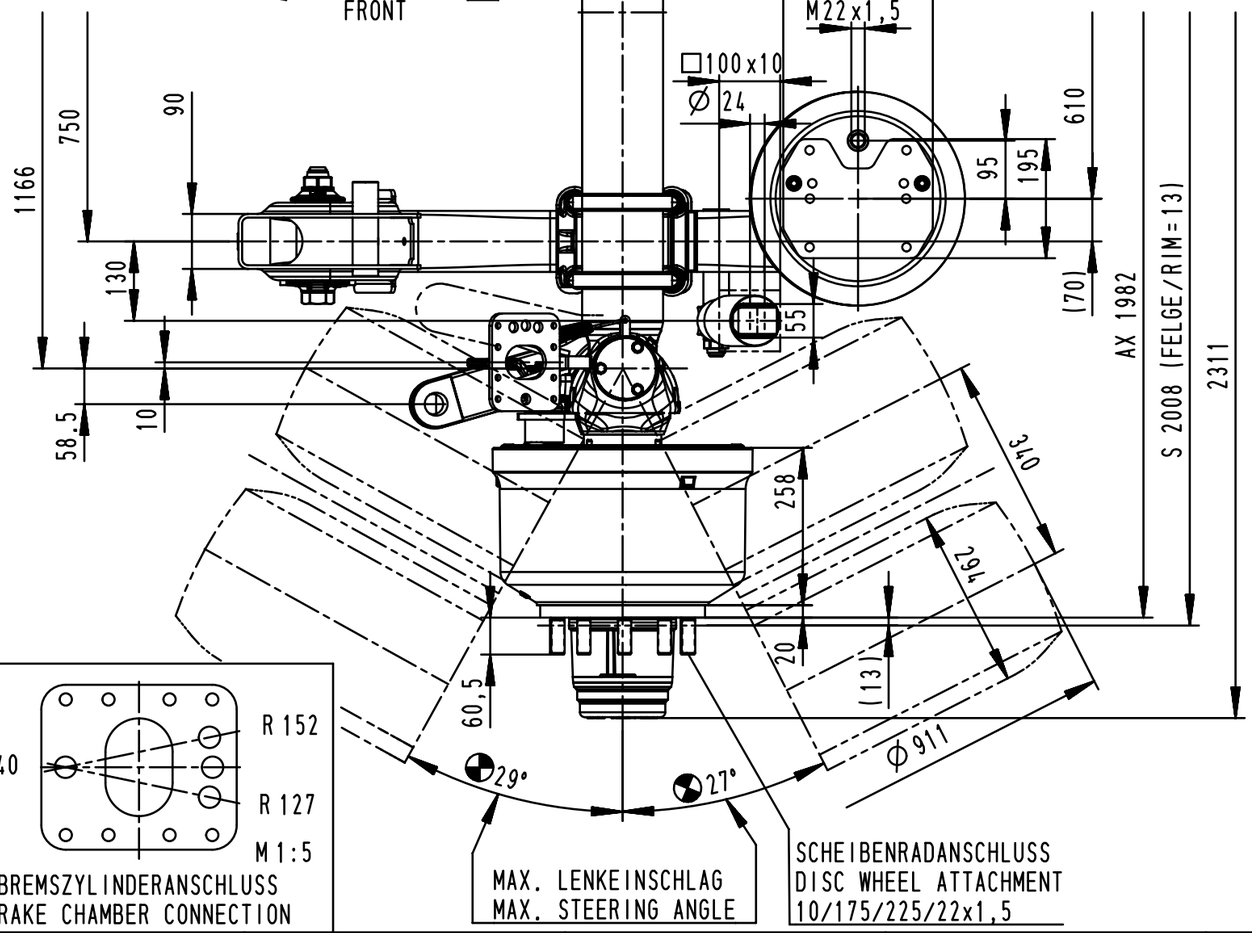
| FAHRHOEHENBEREICH / RIDE HEIGHT RANGE | | | BAUHOEHE OHNE LUFT / HEIGHT WITHOUT AIR | |
|---|---|---|---|---|
| FUER EINZELACHSEN<br>FOR SINGLE AXLES | FUER ACHSAGGREGATE<br>FOR AXLES SYSTEMS | FUER ACHSAGGREGATE MIT LIFT<br>FOR AXLES SYSTEMS WITH LIFT | LEER / UNLADEN<br>ca. / approx | BELADEN / LADEN<br>ca. / approx |
| 185-235 | 195-235 | | 125 | 115 |
| F | | | X | |

LENKBOLZENSTELLUNG IN FAHRHOEHE 235
STERRING PIVOT POSITION AT RIDE HEIGHT 235

OBERKANTE Z.B. BEI FEDERSP.-ZYLINDER 24/30"
TOP I.E. SPRING BRAKE CHAMBER 24/30"
SAF-NR.: 03 454 1092 70







BREMSZYLINDERANSCHLUSS
BRAKE CHAMBER CONNECTION

MAX. LENKEINSCHLAG
MAX. STEERING ANGLE

SCHEIBENRADANSCHLUSS
DISC WHEEL ATTACHMENT
10/175/225/22x1,5

⊗ DER LENKBOLZENWINKEL AENDERT SICH MIT GEAENDERTER FAHRHOEHE
THE ANGLE AT THE STEERING PIVOT CHANGE WITH CHANGED RIDE HEIGHT

⊗ OBERE STOSSDAEMPFERBEFESTIGUNG IST VOM FAHRZEUGBAUER ZU ERSTELLEN !
UPPER SHOCK ABSORBER FIXATION TO BE BUILT BY TRAILER MANUFACTURER !
OPTION SAF-HOLDER : 03 378 0107 00

◑ AUF EINEN AUSREICHENDEN FREIRAUM ZWISCHEN BREMSZYLINDER UND CHASSIS ACHTEN !
A SUFFICIENT FREE AREA BETWEEN THE BRAKE CHAMBER AND CHASSIS FRAME IS REQUIRED !

VORAB-INFO
DIENT NUR ZUR AUFTRAGS-VORKLAERUNG UND WIRD BEI AENDERUNGEN NICHT BERUECKSICHTIGT
FIRST-INFO
FOR ORDER CLARIFICATION. IT WILL NOT BE TAKEN INTO CONSIDERATION WHEN CHANGING

INFO: VERSTREBUNG / BRACING

http://designmanual.safholland.de

DER FAHRZEUGRAHMEN IST SO AUSZUSTEIFEN, DASS ER DIE EINGELEITETEN KRAEFTE AUFNEHMEN KANN. DIE HALTEBOECKE DER LUFTFEDERUNG MUESSEN ZUSAETZLICH VERSTREBT WERDEN.
ALMOST ALL FORCES ARE PASSED INTO TRAILER FRAME THROUGH FRONT HANGERS. THEREFORE TRAILER FRAME MUST BE STRENGTHENED AND HANGERS MUST BE BRACED.

SPECIALS:

STOSSDAEMPFER 02 376 0036 00 LOSE

1) LENKEINSCHLAEGE ABHAENGIG VON REIFEN UND FELGENMITTENABSTAND

OPTIONS

| | |
|---|---|
| ABS-SENSOREINBAU / INSTALLATION OF ABS CABLE<br>ZAEHNEZAHL / NUMBER OF TEETH | 03 029 0185 05<br>80 |
| RADKAPPE FUER HUBODOMETER<br>WHEEL CAP FOR ODOMETER | 03 337 0041 01 |

STAHL-RAEDER / STEEL WHEELS | KIT ACHSE / AXLE

ALU-RAEDER / ALU WHEELS | KIT ACHSE / AXLE

| | | | |
|---|---|---|---|
| ACHSLAST / AXLE LOAD | 12 000 kg bei at 105 km/h | REIFEN-BEISPIEL / TIRE EXAMPLE | 1) 285/70 R 19,5 |
| NOCKENWELLE / CAMSHAFT | 271 | | |
| AEL | 00 010 3119 00 | SEL | |
| GRUNDPLATTENSTELLUNG / BRAKE CHAMBER BRACKET POSITION | 00 171 4024 00 | | |

| | DATE | NAME |
|---|---|---|
| DR | 2020-09-16 | SCHELLER |
| CH | | |
| SIZE | A3 | |
| SCALE | 1:10 | |

ACHSE MIT LUFTFEDERUNG
AXLE WITH AIR SUSPENSION
SK ZRLZ 12037 - U20/2500S27

BREMSE / BRAKE SNK 367x200 TEST REPORT TDB0460

ID
ROJO-200925-

ERSATZ FUER / REPLACES

THIS DOCUMENT CONTAINS PROPRIETARY CONFIDENTIAL INFORMATION OWNED BY SAFHOLLAND GmbH AND ITS SUBSIDIARY COMPANIES. THIS DOCUMENT AND THE INFORMATION IN IT ARE NOT TO BE USED, DISCLOSED OR REPRODUCED WITHOUT THE EXPRESS WRITTEN PERMISSION OF THE OWNER.