Vitesse maxime:

29	*Vitesse maximale*:	100 Km/h

Essieux et suspensions

31	*Position du ou dés essieux relevables:*	1º
32	*Emplacement du ou des essieux délestables:*	0
33	*Essieu(x) directeurs équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalant:*	~~Oui~~/non
35	*Combinaison pneumatique / roue:*	385/65 R22.5" 160J

Freins

36	*Connexions pour le freinage de la remorque:*	~~Mécaniques~~/électriques/pneumatiques/~~hydrauliques~~

Carrosserie

38	Code de la carrosserie:	DA10

Dispositif de couplage

44	*Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage (le cas échéant):*	e1 55R-01 2289
45.1	*Valeurs caractéristiques:*	D: 165 kN V: --- S: --- U: ---

Performances environnementales

49.1	*Code de hachage cryptographique du dossier d'enregistrements du constructeur:*	---
49.4	*Code de hachage cryptographique du dossier d'information du client:*	---
49.6	*Valeur de la charge utile pondérée*	---
49.7	*Groupe de véhicules*	---
49.9	*Volume de cargaison*	---
49.10	*Orientation volume:*	~~oui~~/non
49.11	*Coefficients d'efficacité:*	---
49.11.1	*Coefficient d'efficacité — sur la base des kilomètres:*	---
49.11.2	*Coefficient d'efficacité — sur la base des tonnes-kilomètres:*	---
49.11.3	*Coefficient d'efficacité — sur la base des m3-kilomètres:*	---

Divers

50	*Réceptionné par type selon les prescriptions en matière de conception applicables pour le transport de marchandises dangereuses du règlement ONU no 105 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies: oui/classe(s):*	---
51	*Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil:*	---
52	*Remarques:* *(*) Rideaux coulissant.*	
54	*Véhicule équipé de:*	TPMS
55	*Véhicule certifié conformément au règlement ONU nº 155:*	~~oui~~/non
56	*Véhicule certifié conformément au règlement ONU nº 156:*	~~oui~~/non

CNIT: 040RJ2SM107J501
O.P: 9279/9280

CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD
CERTIFICATE OF CONFORMITY
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

DIRECTIVA DE HOMOLOGACION
HOMOLOGATION DIRECTIVE
DIRECTIVE D´HOMOLOGATION
2007/46/CE

ROJO TRAILER

Semi-remorque **VS93NDSVSTA869009**

ROJO TRAILER

ROJO TRAILER
C.I.F. B-09.057.753
POLG. IND. ALTO MILAGROS
09460 MILAGROS (Burgos)

CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Le soussigné en tant que directeur de la compagnie, certifie que le véhicule:

0.1	Marque (nom comercial du constructeur)	ROJO
0.2	Type:	KT3STR
	Variante:	10CNN
	Version:	390DZ106F50000
0.2.1	Dénominations commerciale	AluHARD 500+27,5 M3
0.4	Catégorie de véhicule:	O4
0.5	Raison sociale et adresse du constructeur:	ROJO TRAILER S.L. Pol. Ind. Alto Milagros parc.1 09460 Milagros (BURGOS)SPAIN
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglamentaires:	Sur le châssis à l´avant coté droite du véhicule.
	Emplacement du numéro d´identification du véhicule:	Sur le châssis à l´avant coté droite du véhicule.
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):	- - -
0.10	Numéro d´identification du véhicule:	VS93NDSVSTA869009
0.11	Date de construction du véhicule:	24 Février 2026

est conforme à tous égards au type décrit dans la reception:

- Numéro de réception: e9*2018/858*11632*00
- Délivrée le: 04 Juillet 2024

Peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à la droite / gauche qui utilisent les unités du système métrique / impérial pour le compteur de vitesse et les unités du système métrique/imperial pour le compteur kilométrique (le cas échéant).

Milagros, 24 Février 2026

ROJO TRAILER
C.I.F. B-09.057.753
POLG. IND. ALTO MILAGROS
09460 MILAGROS (Burgos)

Construction générale

1	*Nombre d´essieux et de roues:*	3/6
1.1	*Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:*	0
2	*Essieux directeurs (nombre, emplacement):*	0

Dimensions principales

4	*Empattement:*	5.645 mm
4.1	*Écartement des essieux:*	0-1: 3.025 mm 1-2: 1.310 mm 2-3: 1.310 mm
5	*Longueur:*	8.745mm. (*)
5.3	*Véhicule pourvu/non pourvu de dispositifs ou equipements aerodynamiques à l'arriére:*	~~Oui~~/non
6	*Largeur:*	2.550 mm (*)
7	*Hauteur:*	4.000 mm
10	*Distance entre le centre du dispositif d´attelage et l´extrémité arriére du véhicule:*	6.990 mm
11	*Longeur de la zone de chargement:*	7.500 mm
12	*Porte á faux arrière:*	1.345 mm

Masses

13	*Masse en ordre de marche:*	5.595 kg	
13.1	*Rèpartition de cette masse entre les essieux:*	0: 1.680 kg 1: 3.915 kg	
13.2	*Masse reel du véhicule*	5.595 kg	
16	*Masses maximales techniquement admissibles*		
16.1	*Masse en charge maximale techniquement admissible:*	39.000 kg	
16.2	*Masse techniquement admissible sur chaque essieu:*	1: 2: 3:	9.000 kg 9.000 kg 9.000 kg
16.3	*Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:*	1:	27.000 kg
17	*Masses maximales admissibles à l'immatriculation/en service prévues pour le trafic National / international*	96/53/EC	
17.1	*Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue:*	38.000 kg	
17.2	*Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque essieu:*	1: 2: 3:	9.000 kg 9.000 kg 9.000 kg
17.3	*Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:*		27.000 kg
19	*Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieu central:*	12.000 kg	

ROJO TRAILER