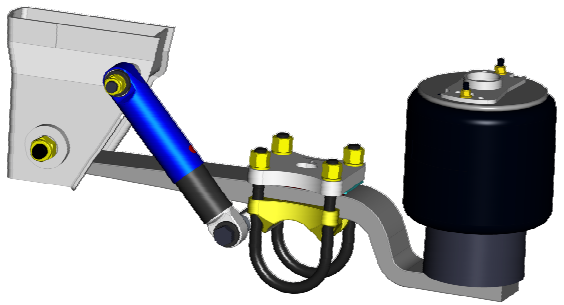
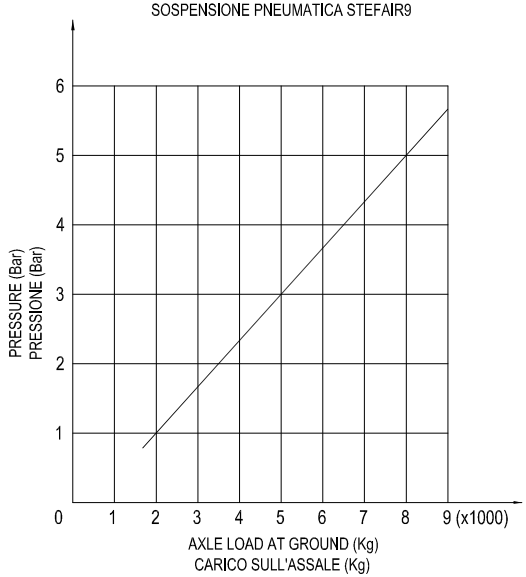
STF9

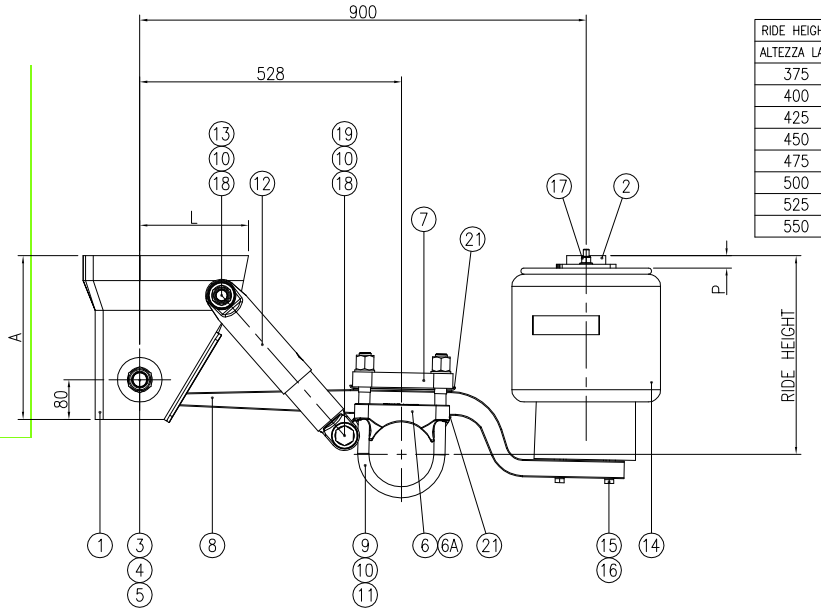
SOSPENSIONE PNEUMATICA STEFAIR 9



ASSALI STEFEN
AIR SUSPENSION STEFAIR9

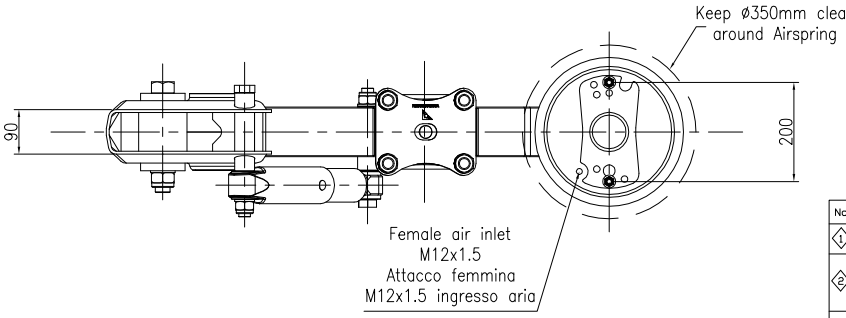
ASSALI STEFEN
SOSPENSIONE PNEUMATICA STEFAIR9





RIDE HEIGHT ALTEZZA LAV.	RIDE HEIGHT TOL. TOLL. ALTEZ. LAV.	FRONT HANGER BKT SUPPORTO ANTER.	A	B	C	L	PEDESTAL SUPP. SUP. DIAP.	P
375	0/+25mm	G0104061100A	305	100	115	214	G0103033600A	8
400		G0104061200A	330	105	115	219	G0104104801A	25
425		G0104061300A	355	105	115	224	G0104104802A	50
450		G0104061400A	380	105	115	228	G0104104803A	75
475	−10/+25mm	G0104061500A	405	105	115	233	G0104104804A	100
500		G0104062000A	430	105	115	238	G0104104805A	125
525		G0104062100A	455	105	115	243	G0104104806A	150
550		G0104062200A	480	105	115	248	G0104104807A	175

Nr. POS.	ITEM DESCRIZIONE	PART NR. CODICE	QTY Q.TA'
1	FRONT HANGER BKT / SUPPORTO ANTERIORE	SEE TAB./VEDI TAB.	2
2	PEDESTAL / SUPPORTO SUP. DIAPRESS	SEE TAB./VEDI TAB.	2
3	PIVOT BOLT / PERNO BAL. (M30x200 GR 10.9)	N1409000700A	2
4	NUT SELF LOCK / DADO AUTOBL. (M30 Zn)	B0702008600A	2
5	WASHER PLAIN / RONDELLA (Ø30 PIANA)	B0703005700A	2
6	SPRING SEAT LH / PIASTRA APPOGGIO BAL. SX	G0104111900A	1
6A	SPRING SEAT RH / PIASTRA APPOGGIO BAL. DX	G0104111950A	1
7	U-BOLT PLATE / PIASTRA FERMACAVALLOTTI	N2002001800A	2
8	TRAILING ARM / BALESTRA MONOLAMA	N2102000200A	2
9	U-BOLT / CAVALLOTTO (M24x294)	B0202001700A	4
10	WASHER / RONDELLA (Ø24)	B0703002300A	12
11	LOCK NUT / DADO AUTOBLOCCANTE M24X2	B0701008200A	8
12	DAMPER / AMMORTIZZATORE	B0101002000A	2
13	BOLT / VITE (M24x250 GR 8.8)	B0710002900A	2
14	AIRSPRING / DIAPRESS	B1304001100A	2
15	SCREW / VITE (M12x1.75x55)	B0709002500A	4
16	SPRING WASHER / RONDELLA ELASTICA (Ø12 Zn)	B0712000300A	4
17	NUT SELF LOCK / DADO AUTOBL. (M12 Zn)	B0702010200A	4
18	NUT SELF LOCK / DADO AUTOBL. (M24 Zn)	B0702008200A	4
19	BOLT / VITE (M24x225 GR 8.8)	B0710004800A	2
20	SHIM / SPESSORE BALESTRA SUPERIORE – ZINCATO	B1003014700A	2
21	SHIM / SPESSORE BALESTRA INFERIORE – ZINCATO	B1003014800A	2



AIRSPRING PRESSURE= $\frac{\text{AXLE LOAD AT GROUND (Kg) - UNSPRUNG MASS (Kg)}}{1475}$ (Bar)

UNSPRUNG MASS = 650 Kg (BASED OM LM / S90010 / QMXE AXLE WITH 385 / 65R22.5 WITH 11.75 STEEL RIMS)

PRESSIONE DIAPRESS = $\frac{\text{CARICO SULL'ASSALE (Kg) - MASSA NON SOSPESA (Kg)}}{1475}$ (Bar)

MASSA NON SOSPESA = 650 Kg (ASSALE LM / S90010 / QMXE CON PNEUM. 385 /650R22.5 CERCHI 11.75)

FASTNER TORQUE SETTINGS (DRY) COPPIE DI SERRAGGIO (A SECCO)	
DESCRIPTION/DESCRIZIONE	TORQUE/COPPIA Nm ± 5%
PIVOT NUT/PERNO BAL. (M30 GR 8.8)	* 1100
DAMPER NUT/DADO AMM. (M24 GR 8.8)	* 500
U-BOLT NUT/DADO CAVALL. (M24 GR 8.8)	** 680
AIRSPRING NUT/DADO DIAPRESS (M12 GR 8.8)	41
AIRSPRING SCREW/VITE DIAPRESS (M12 GR 8.8)	70

* MUST ONLY BE TORQUED WITH THE SUSPENSION SET AT THE CORRECT RIDE HEIGHT
* SERRARE SOLO CON SOSPENSIONE ALLA CORRETTA ALTEZZA DI LAVORO.

** WHEN ASSEMBLED BY ASSALI STEFEN U-BOLT NUTS ARE TORQUED DOWN BY MACHINE. FOR EXTERNAL INSTALLATION U-BOLT NUTS SHOULD BE TIGHTENED DOWN PROGRESSIVELY.
** QUANDO ASSEMBLATO DA ASSALI STEFEN I DADI CAVALLOTTO SONO SERRATI CON MACCHINARIO DEDICATO. PER INSTALLAZIONI SUCCESSIVE I DADI CAVALLOTTO DEVONO ESSERE SERRATI PROGRESSIVAMENTE.

No	NOTES/NOTE
1	INSTALLATION DRAWING FOR THE STEFAIR 9000 SERIES SUSPENSION (STF9) DISEGNO SOSPENSIONE STEFAIR 9000 (STF9)
2	DESIGN CAPACITY: THE MAXIMUM SUSPENSION STATIC DESIGN CAPACITY IS 9000Kg. PORTATA NOMINALE: MASSIMA PORTATA NOMINALE DELLA SOSPENSIONE 9000Kg.
3	SUSPENSION ALIGNMENT: USE ALIGN MARK ON MOUNTING BRACKET TO POSITION SUSPENSION ON CHASSIS. ALLINEAMENTO SOSPENSIONE: UTILIZZARE LA TACCA DI RIFERIMENTO DEL SUPPORTO ANTERIORE PER ALLINEARE LA SOSPENSIONE AL TELAIO.
4	RIDE HEIGHT TOLERANCE: A GENERAL ALLOWANCE OF −10/+25mm IS ALLOWED, EXCEPT FOR RH375 WHERE TOLERANCE MUST BE 0/+ 25mm. CHASSIS DESIGN SHOULD ENCOMPASS THIS FIGURE WHEN SETTING THE KINGPIN HEIGHT AND TRAILER SLOPES. ANY SUSPENSION USAGE OUTSIDE OF THIS GENERAL TOLERANCE MUST HAVE THE WRITTEN APPROVAL OF ASSALI STEFEN PRODUCT ENGINEERING. TOLLERANZE SULL'ALTEZZA DI LAVORO: IN GENERALE UNA VARIAZIONE DI −10/+25mm E' CONSENTITA, ECCETTO PER ALTEZZA DI LAVORO 375 DOVE LA TOLLERANZA è DI 0/+25mm. IL DESIGN DEL TELAIO DEVE CONSENTIRE IL CORRETTO ALLOGGIAMENTO DELLA SOSPENSIONE ENTRO I LIMITI DI MOVIMENTAZIONE INDICATI. PER QUALSIASI VARIAZIONE AL DI FUORI DELLA TOLLERANZA GENERALE E' NECESSARIA L'APPROVAZIONE DI ASSALI STEFEN.
5	IT IS IMPORTANT THAT CROSS BRACES ARE FITTED TO REACT LATERAL LOADS FOR TYPICAL CHASSIS SUPPORT DETAILS ASK TO ASSALI STEFEN. E' IMPORTANTE ESEGUIRE UNA CORRETTA CONTROVENTATURA DEI SUPPORTI ANTERIORI AL FINE DI GARANTIRE LA RESISTENZA AI CARICHI LATERALI SULLA SOSPENSIONE, PER MAGGIORI DETTAGLI CHIEDERE AD ASSALI STEFEN.
6	REFER TO ASSALI STEFEN ENGINEERING SPECIFICATION CF75308 FOR SYMBOL ⊛ PER IL SIMBOLO ⊛ RIFERIRSI ALLA SPECIFICA ASSALI STEFEN CF75308.

DISEGNATO DA :	CONTROLLATO DA :	SMUSSI NON QUOTATI :	RACCORDI NON QUOTATI :
DATA: 22-11-21 FIRMA: Nicolò Brunelli	DATA: 22-11-21 FIRMA: G.Pietro Marenda		

△ ELEMENTO FUNZIONALE
✳ ELEMENTO DI SICUREZZA
REQUISITO: ✳ FORMATO: A1

Tolleranze Generali — Lineari / Angolari — UNI ISO 2768-m ± 30'

DENOMINAZIONE : SOSPENSIONE PNEUMATICA STF9

n° DISEGNO : STF9 | n° ALLEGATO SPECIFICHE TEC. | SOSTITUISCE IL : | SOSTITUITO DA :

SCALA/E 1 : 5 | MASSA IN Kg | MATERIALE COMPOSITO | TIPO LAVORAZIONE : ASSEMBLATO

assali STEFEN

MOD.	DATA :	FIRMA :
1		
2		
3		
4		
5		
6		

MODIFICHE

Ai termini di legge ci riserviamo la proprieta' di questo disegno con l'assoluto divieto di riprodurlo sotto qualsiasi forma o comunque di renderlo noto a terzi senza una nostra autorizzazione scritta