**Velocidad máxima**

| | | |
|---|---|---|
| 29 | *Velocidad máxima*: | 100 Km/h |

**Ejes y suspensión**

| | | |
|---|---|---|
| 31 | *Posición del eje o ejes elevables:* | 1º, 2º |
| 32 | *Posición del eje o ejes cargables:* | No aplica |
| 33 | *Ejes direccionales con suspensión neumática o sistema equivalente:* | ~~Si~~/no |
| 35 | *Combinación de neumático/rueda:* | 385/65 R22.5" 160J |

**Frenos**

| | | |
|---|---|---|
| 36 | *Conexiones de freno del remolque:* | ~~Mecánicas~~/eléctricas/neumáticas/~~hidráulicas~~ |

**Carrocería**

| | | |
|---|---|---|
| 38 | Código de la carrocería: | DA10 |

**Dispositivo de acoplamiento**

| | | |
|---|---|---|
| 44 | *Número del certificado de homologación o marca de homologación del dispositivo de acoplamiento (si está instalado):* | e1 55R-01 2289 |
| 45.1 | *Valores característicos:* | D: 165 kN<br>V: - - -<br>S: - - -<br>U: - - - |

**Eficiencia medioambiental**

| | | |
|---|---|---|
| 49.1 | *Etiqueta criptográfica del archivo de registros del fabricante:* | - - - |
| 49.4 | *Etiqueta criptográfica del archivo de información del cliente:* | - - - |
| 49.6 | *Valor ponderado de la carga útil* | - - - |
| 49.7 | *Grupo de vehículos* | - - - |
| 49.9 | *Volumen de carga* | - - - |
| 49.10 | *Para mercancías voluminosas:* | ~~Si~~/no |
| 49.11 | *Relaciones de eficiencia:* | - - - |
| 49.11.1 | *Relaciones de eficiencia --- basada en kilómetros:* | - - - |
| 49.11.2 | *Relaciones de eficiencia --- basada en toneladas – kilómetro:* | - - - |
| 49.11.3 | *Relaciones de eficiencia --- basada en m³ - kilómetro:* | - - - |

**Varios**

| | | |
|---|---|---|
| 50 | *Ha sido objeto de una homologación de tipo de conformidad con los requisitos de diseño para el transporte de mercancías peligrosas del Reglamento nº 105 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas:* | - - - |
| 51 | *Respecto a los vehículos especiales: designación de conformidad con el punto 5 de la parte A del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858 del Parlameto Europeo y del Consejo:* | - - - |
| 52 | *Observaciones:*<br>*(*)Vehículo equipado con techo corredero.*<br>*Posibilidad de montar el siguiente dispositivo de acoplamiento:*<br>*Marca: Orlandi Tipo: E509 Clase: C50-X D (Kn): 200*<br>*Nº de homologación: E11*55R 01*01046 E11*55R 02*01046* | |
| 54 | *Vehículo equipado con:* | **TPMS** |
| 55 | *Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento nº 155 de las Naciones Unidas* | ~~Si~~/no |
| 56 | *Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento nº 156 de las Naciones Unidas* | ~~Si~~/no |

O.P.:9490/9491

CE

# CERTIFICADO DE CONFORMIDAD
# CERTIFICATE OF CONFORMITY
# CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

## DIRECTIVA DE HOMOLOGACION
## HOMOLOGATION DIRECTIVE
## DIRECTIVE D´HOMOLOGATION
## 2007/46/CE

Semirremolque **VS93NDSVSTA869140**

ROJO TRAILER

C.I.F. B-09.057.753
POLG. IND. ALTO MILAGROS
09460 MILAGROS (Burgos)

CE

# CERTIFICADO DE CONFORMIDAD

El abajo firmante D. Julián Rojo Rivas como representante, certifica por la presente que el vehículo:

| | | |
|---|---|---|
| 0.1 | Marca (Razón social del fabricante) | ROJO |
| 0.2 | Tipo: | KT3 ST R |
| | Variante: | 10CNN |
| | Versión: | 390DZ406F50000 |
| 0.2.1 | Denominación comercial: | AluHARD 500+33 M3 |
| 0.4 | Categoría del vehículo: | O4 |
| 0.5 | Nombre y dirección del fabricante: | Rojo Trailer, S.L.<br>Polg. Ind. Alto Milagros<br>09460 Milagros<br>(BURGOS)SPAIN |
| 0.6 | Emplazamiento y método de fijación de las placas reglamentarias: | Sobre el larguero derecho, cerca de los pies de apoyo |
| | Emplazamiento del número de identificación del vehículo: | Sobre el larguero derecho, cerca de los pies de apoyo |
| 0.9 | Nombre y dirección del representante del fabricante (en su caso): | - - - |
| 0.10 | Número de identificación del vehículo: | VS93NDSVSTA869140 |
| 0.11 | Fecha de fabricación del vehículo: | 01 de julio de 2026 |

se ajusta en todos los aspectos al tipo descrito en la homologación

- Número de homologación: e9*NKS18/858*11644*00
- Expedido el: 04 de agosto de 2024

y puede matricularse de forma permanente en los Estados miembros en los que la circulación se efectúe por la derecha/izquierda y en los que se utilicen unidades del sistema métrico decimal/imperial para el velocímetro

ROJO TRAILER
C.I.F. B-09.057.753
POLG. IND. ALTO MILAGROS
09460 MILAGROS (Burgos)

En Milagros, 01 de julio de 2026

**Constitución general**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | *Número de ejes y ruedas:* | 3/6 |
| 1.1 | *Número y localización de los ejes de ruedas gemelas:* | 0 |
| 2 | *Ejes de dirección (número y posición):* | 0 |

**Dimensiones principales**

| | | |
|---|---|---|
| 4 | *Batalla:* | 6.645 mm |
| 4.1 | *Distancia entre ejes:* | 0-1: 4.025 mm<br>1-2 1.310 mm<br>2-3: 1.310 mm |
| 5 | *Longitud:* | 9.570 mm |
| 5.3 | *Vehículo equipado/no equipado con un dispositivo o equipo aerodinámico en la parte trasera* | ~~Equipado~~/no equipado |
| 6 | *Anchura:* | 2.550 mm (*) |
| 7 | *Altura:* | 4.000 mm |
| 10 | *Distancia entre el centro del dispositivo de acoplamiento y el borde trasero del vehículo:* | 6.990 mm |
| 11 | *Longitud de la zona de carga:* | 8.800 mm |
| 12 | *Voladizo trasero:* | 1.345 mm |

**Masas**

| | | |
|---|---|---|
| 13 | *Masa del vehículo en orden de marcha:* | 6.225 kg |
| 13.1 | *Distribución de ésta masa entre los ejes:* | 1: 1.870 kg<br>2: 4.355 kg |
| 13.2 | *Masa real del vehículo* | 6.225 kg |
| 16 | *Masas máximas técnicamente admisibles* | |
| 16.1 | *Masa máxima en carga técnicamente admisible:* | 39.000 kg |
| 16.2 | *Masa técnicamente admisible en cada eje:* | 1: 9.000 kg<br>2: 9.000 kg<br>3: 9.000 kg |
| 16.3 | *Masa técnicamente admisible en cada grupo de ejes:* | 1: 27.000 kg |
| 17 | *Masas máximas admisibles previstas para matriculación/circulación en el tráfico nacional/internacional:* | 96/53/CE |
| 17.1 | *Masa en carga máxima admisible prevista para matriculación/puesta en servicio:* | 39.000 kg |
| 17.2 | *Masa máxima en carga admisible sobre cada eje prevista para matriculación/puesta en servicio:* | 1: 9.000 kg<br>2: 9.000 kg<br>3: 9.000 kg |
| 17.3 | *Masa máxima en carga admisible sobre cada grupo de ejes prevista para matriculación/puesta en servicio:* | 27.000 kg |
| 19 | *Masa estática máxima técnicamente admisible en el punto de acoplamiento de un semirremolque o un remolque de eje central:* | 12.000 kg |